

Дорога мужества

Мазуров Николай,

2 класс МБОУ СОШ № 28 г. Белгорода –

ГАУДО «Белгородский областной Центр детского и юношеского
туризма и экскурсий»,

Руководитель - Шаповалова Наталия Петровна,

ГАУДО «Белгородский областной Центр детского и юношеского
туризма и экскурсий»,

педагог дополнительного образования

Меня зовут Коля, я живу в Белгороде, учусь во втором классе 28 школы. На майские праздники мы с мамой ездили в Москву посмотреть Красную площадь. Я очень люблю путешествовать, просто не мог дождаться, когда сяду в поезд и сразу заберусь на верхнюю полку. Мама даже говорила, что я хочу больше в поезде проехать, чем посмотреть на Кремль и цирк Никулина. Перед поездкой мы были на железнодорожном вокзале, покупали билеты. Я попросил маму пойти на железнодорожный мост и посмотреть на поезда. Мы стояли на мосту и сверху вниз смотрели, как по рельсам двигаются составы. И тут мама спросила: «Хочешь, я тебе покажу паровоз, который помог выиграть Курскую битву?». Пока мы шли к паровозу, мама рассказала его историю.

На улице Вокзальной, совсем недалеко от железнодорожного вокзала, расположен музей-памятник. Широко раскрытыми глазами-фарами смотрит на проходящих мимо людей герой Великой Отечественной войны - Паровоз ЭМ 737-62. Он стоит, поблескивая черными боками, гордо неся на себе красную звезду. Стоит и радуется каждому дню без войны, а в ответ ему улыбаются дети. Для них он любимый паровозик, рядом с которым можно почувствовать себя настоящим машинистом, проводником или пассажиром. Он очень любит детей и всегда радуется, когда к нему приходят играть. Ведь он мечтал об этом с самого рождения - с 1943 года. Как давно это было, но даже если на секундочку закрыть глаза-фары, сразу всплывают в памяти другие дни, другие дети....

Весна 1943 года, третий год идет война. Голод и смерть не обошли стороной ни одну семью. Все мужчины на фронте. В тылу только старики, женщины и дети. Армия готовится к битве под Курском. Для победы над

врагом необходимо доставить войскам тысячи тон боеприпасов, горючего, продовольствия. Времени мало, скоро битва, а дороги, по которой можно доставлять грузы, нет! Воронежский фронт обращается к жителям с просьбой построить железнодорожную линию Старый Оскол - Ржава общей протяженностью 95 километров.

На призыв откликаются в основном женщины и подростки, большинству добровольцев 13-16 лет. В их распоряжении носилки, кирки, лопаты, подводы, да собственные руки, но их всех объединяет одно желание, одна цель - помочь своей Родине разгромить фашистов. Желание как можно скорее построить дорогу, столь нужную для фронта, было таким сильным, что никто не жаловался на трудности. Работу начинали как только светало, заканчивали затемно. Почти все делали вручную: лопатами долбили землю, на носилках переносили ее, утрамбовывали специальными приспособлениями, сделанными из бревен. Были случаи, когда дорога шла через болотистые участки и склоны - тогда приходилось работать еще сложнее, работали в 2 смены. Не раз в районе строящейся дороги показывались немецкие самолеты. Они делали попытки обстрелять находящихся на насыпи людей, но даже в таких условиях никто не бросал работу. Мама мне рассказала, что положение тружеников было тяжелым: нахватало еды, люди жили в холодных землянках и практически не отдыхали.

16 июля 1943 года был трудовой праздник, почти на месяц раньше назначенного срока железная дорога Старый Оскол - Ржава начала свою работу. На Воронежский фронт пошла поезда с артиллерией, танками, боеприпасами, продовольствием. Эта дорога сыграла важную роль в разгроме немецко-фашистских захватчиков на Курской дуге. Военские перевозки в Курской битве только за июль-август 1943 года составили 121 880 вагонов. В летописи Великой Отечественной войны железнодорожную ветку Старый Оскол – Ржава справедливо называют «Дорогой мужества».

Паровоз ЭМ 737-62 первым доставил войска и боеприпасы по «Дороге мужества».

5 августа 1943 года были освобождены Орел и Белгород, прозвучал первый в истории Великой Отечественной войны Победный салют.

Трудно представить, как могли эти дети и женщины, только что освобожденные от оккупации, за такой необычайно короткий срок - всего за 32 дня – построить железную дорогу протяженностью в 95 километров. Это был настоящий трудовой подвиг! И я горжусь, что живу на земле настоящих героев! Мужественных, отважных и сильных!

Мы с мамой пришли к паровозу. По сравнению с теми локомотивами, которые я видел несколько минут назад, он просто малыш, даже не верится, что он мог перевозить танки и крупнокалиберные орудия. Он в точности такой, как рассказала мама: глаза-фары, большая красная звезда. Наверняка он очень быстрый, ведь он вывозил грузы из-под обстрела, при этом смог остаться не поврежденным. Попасть внутрь мне не удалось - ведутся реконструкционные работы, но я обязательно приду к паровозу в

гости еще раз после ремонта. Еще мы с мамой решили принести паровозу подарок, ведь он настоящий герой!

Дома я долго думал, какой подарок больше всего понравится паровозу, может цветы? или нарисованный орден? Мама сказала, что лучший подарок – это внимание и забота. Я понял, что самое лучшее, что можно сделать, это рассказать в школе о паровозике, пусть все в классе знают его подвиг!

Белгород, улица Вокзальная: светит солнышко, золотая осень окрасила листья деревьев яркой краской, мальчики и девочки пришли к паровозу в гости. В руках у них бумажный орден «За самоотверженный непосильный труд». И вдруг показалось, что слезинки навернулись на глаза-фары, но нет! Это всего лишь блестят на солнышке стеклышки в фарах, горит, не угасая, сердце героя. Ведь не забыт подвиг паровозика, не забыт подвиг тружеников тыла.

*«И откуда взялось столько силы
Даже в самых слабейших из нас?
Что гадать! Был и есть у России
Вечной прочности вечный запас.»*

Юлия Друнина

