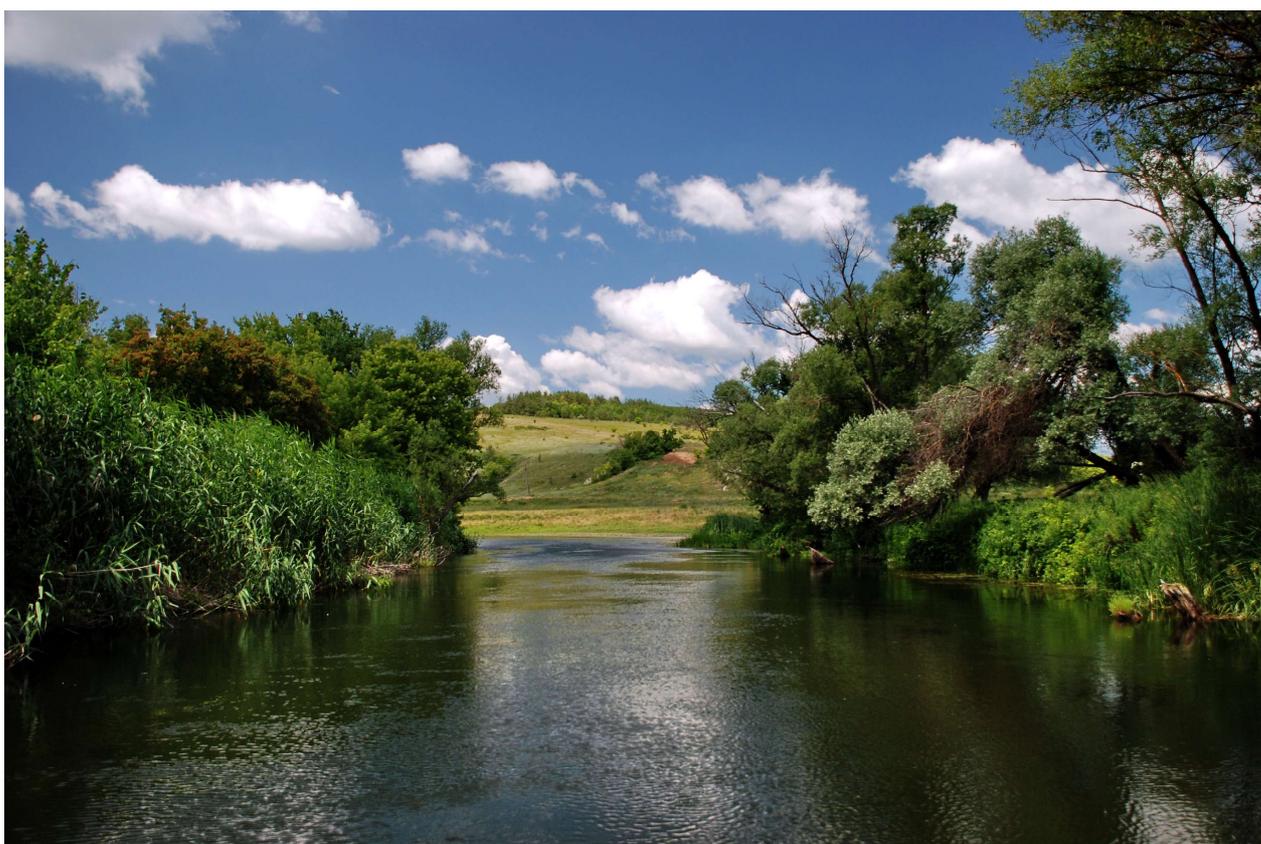


УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ АДМИНИСТРАЦИИ СТАРООСКОЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЦЕНТР ДЕТСКОГО И ЮНОШЕСКОГО ТУРИЗМА И ЭКСКУРСИЙ»

**Маршрут
водного туристского похода
«От истоков к сердцу Оскола»**



Старый Оскол, 2019

1. Паспорт маршрута

1.1. Наименование организации, разработавшей маршрут:

МБУ ДО «Центр детского и юношеского туризма и экскурсий»
г. Старый Оскол Белгородской области, м-н «Жукова», 49 а
телефон (4725) 46-20-48 / факс (4725) 46-21-88

1.2. Авторы маршрута: Семендяева Елена Владимировна, Семендяев Артем Алексеевич, Семендяева Евгения Сергеевна – педагоги дополнительного образования МБУ ДО «ЦДЮТиЭ»

1.3. Название водного маршрута: «От истоков к сердцу Оскола»

1.4. Общие справочные сведения о маршруте:

<i>Вид туризма</i>	<i>Вид похода</i>	<i>Продолжительность</i>	<i>Протяженность</i>	<i>Возраст учащихся</i>	<i>Сезонность</i>
водный	однодневный, поход выходного дня	1 день	14 км	11-17 лет	апрель – октябрь

1.5. Район похода:

Белгородская область, Старооскольский городской округ

1.6. Подробная нитка маршрута:

Старооскольский городской округ, село Федосеевка, р. Оскол (дамба Старооскольского водохранилища) – р. Оскол, пляжная набережная (центральный пляж).

1.7. Варианты подъезда и отъезда:

Подъезд: из любой точки Белгородской области на автотранспорте (школьный или заказной автобус) через шоссе Белгород – Воронеж от перекрестка (карта 1) «Старый Оскол – Федосеевка» (на перекрестке установлен Танк), далее в сторону Старооскольского водохранилища (карта 2). Не доезжая до дамбы на развилке по грунтовой дороге вправо к реке Оскол (карта 3).

Отъезд: от городского пляжа пешком 5 минут до городской набережной, от нее от 5 до 7 минут есть три остановки в разные концы города Старый Оскол. На автотранспорте от финиша по асфальтовой дороге 5 минут до центра города (ул. Ленина) и далее в любую точку Белгородской области.

1.8. Аварийные выходы с маршрута:

На протяжении всего маршрута рядом с рекой (правый берег реки) проходит грунтовая дорога с последующим выездом на асфальт (дорогу город Старый Оскол – село Федосеевка).

1.9. График движения:

График движения группы напрямую зависит от подготовки группы, количества участников похода и используемых плавательных средств. Каркасные байдарки более скоростные, каркасно-надувные имеют среднюю скорость, надувные байдарки имеют слабую скорость и требуют больших физических затрат на маршруте. Соответственно время прохождения маршрута предположительное и среднее.

<i>Участок маршрута</i>		<i>Протяженность, км</i>	<i>Время в пути/ ходовое время</i>	<i>Способ передвижения</i>
1	Старый Оскол – Старооскольское водохранилище (плотина) – р. Оскол	22 км	20 мин.	автобус
2	подготовка к сплаву, тренировочный выход	-	1 час 30 мин. – 2 часа	
	р. Оскол (плотина) – центральный пляж	14 км	4 часа	байдарки
3	прогулка к парку «Старая мельница» (центральная набережная)	1,5 км	30 мин.	пешком
4	экскурсия по старой части города	3 км	1 час 30 мин. – 2 часа	пешком

2. Техническое описание маршрута

2.1. Общая смысловая идея похода

Маршрут однодневного водного путешествия «От истоков к сердцу Оскола» разработан в рамках реализации регионального проекта «Развитие детского водного туризма на территории Белгородской области» и муниципального проекта Грантового конкурса компании «Металлоинвест» «Сделаем вместе» «Туристы-водники».

Данный маршрут является комплексным. Его нельзя рассматривать отдельно как спортивный или экскурсионный. Он решает несколько равнозначных задач:

1. Спортивную

Путешествуя, участники могут проверить свои навыки владения техникой водного туризма; отработать движения на гладкой воде; проверить умения маневрировать и обходить препятствия, сложные узкие участки, затянутые тиной и ряской, участки с обносом моста и под мостом; проверить умения причаливаться на различных участках, ориентироваться и правильно выбирать маршрут.

2. Краеведческую

Знакомство начинается со Старооскольской плотины. Именно здесь река Оскол начинает свой путь по Белгородской области. Она входит в «сердце» города, извиваясь и меняя свой лик от узкой затенённой речушки до широкой, с прозрачными водами, реки. Совершая путешествие к «сердцу» города, можно изнутри познакомиться с флорой и фауной Староосколья. По окончании маршрута участники похода могут прогуляться по новой набережной, совершить небольшую экскурсию в краеведческий музей, а также к памятникам истории и культуры города. Весь маршрут заканчивается в районе старой части, а точнее «сердце» города, где всё дышит историей и всё в шаговой доступности.

3. Экологическую

Многие не задумываются о проблемах экологии в окружающей нас природе. Мы бросаем фантики и пластиковые бутылки, моем машины у реки, едим на шашлыки, оставляя после себя мусорные свалки. Река Оскол – это водная артерия нашего города. Пресная вода необходима для всего живого и насколько она чистая зависит от тех, кто живет рядом. В нашем путешествии можно и порадоваться чистоте и красоте и ужаснуться человеческим поступкам. И, конечно, помочь реке, совершив небольшую экологическую акцию по очистке одного небольшого участка берега. Это оставит отпечаток в дальнейших поступках по отношению к природе.

4. Психологическую

Перед подготовкой к более сложному походу важно знать, кто рядом с тобой. И в небольшом путешествии можно узнать о себе и своих товарищах намного больше, чем в обычной жизни: взаимодействие в коллективе, умение

слушать, общаться, брать на себя ответственность, умение прийти на помощь и много другое. Также можно понять, кому из ребят больше подходит в будущем походе должность ответственного за питание или снаряжение, кто любит фотографировать, а кто может взяться за любой ремонт.

2.2. Общегеографическая характеристика района

Старооскольский край принадлежит северным районам Белгородской области. Площадь его не имеет довольно резких очертаний. Нынешняя площадь Староосколья составляет 1223 кв. километра. На севере Старооскольский край граничит с Курской областью, на востоке – с Воронежской, с запада примыкает Губкинский, с юга – Чернянский, с юго-востока – Алексеевский район Белгородской области. Границы почти везде определяются сухопутными административными рубежами и только на востоке и юго-востоке всего на несколько километров - реками Скупая Потудань и Грязная Потудань, а также Оскольским водохранилищем, разделяющим район с Курской областью на северо-западе. Именно с Оскольского водохранилища начинается свой путь по Старооскольскому району и далее Белгородской области река Оскол - самый крупный приток Северского Донца и самая протяженная в Белгородской области. Оскол берет свое начало в селе Погожем Курской области (Тимский район) и имеет общую длину 472 километра, причем на Белгородскую область приходится ее половина – 220 км. Наиболее крупные правые притоки – Осколец, Орлик, Халань, Холок, Козинка, а левобережные – Убля, Котел, Валуй, Ураево, Уразово. Река Оскол – водная артерия Староосколья. По легендам в XVII-XVIII веках река Оскол была судоходной и по ней ходил паром «Апостол Андрей».

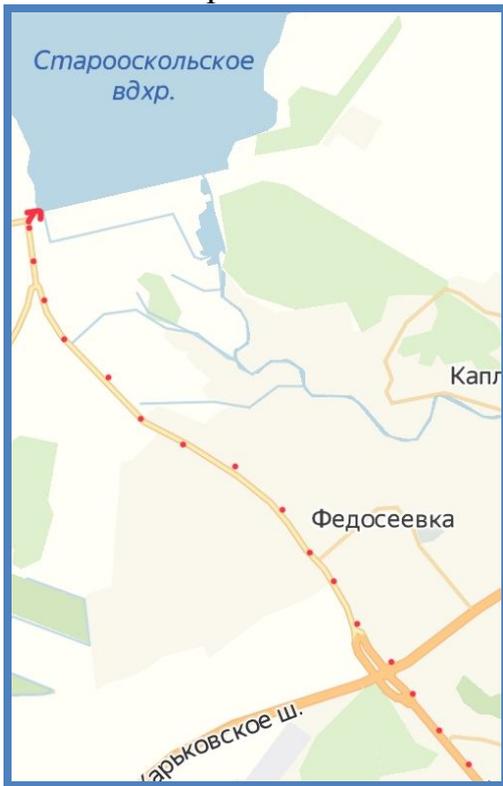
2.3. Описание участков маршрута

Подъезд к месту начала маршрута, экскурсия к Старооскольскому водохранилищу – плотине (1 час).

Из Старого Оскола на автотранспорте (школьный или заказной автобус) через шоссе Белгород – Воронеж (кольцевая развязка у сквера «Танковое поле») к началу села Федосеевка. Далее через село, которое остается правее, едем к плотине Старооскольского водохранилища (карта 1). У плотины открывается прекрасный вид на водохранилище, по которому проходит граница Белгородской и Курской областей. Именно здесь река Оскол берет свое начало, врезаясь в «сердце» Старого Оскола (фото 1).

От дамбы возвращаемся назад до развилки асфальтированных дорог и поворачиваем влево на грунтовую дорогу. По дороге 1,5 километра не сворачивая, выезжаем на поляну к реке Оскол (карта 2). Хорошее место для начала маршрута (карта 3) и прекрасный вид на дамбу – шлюзы (фото 2).

Карта 1



Карта 2



Карта 3

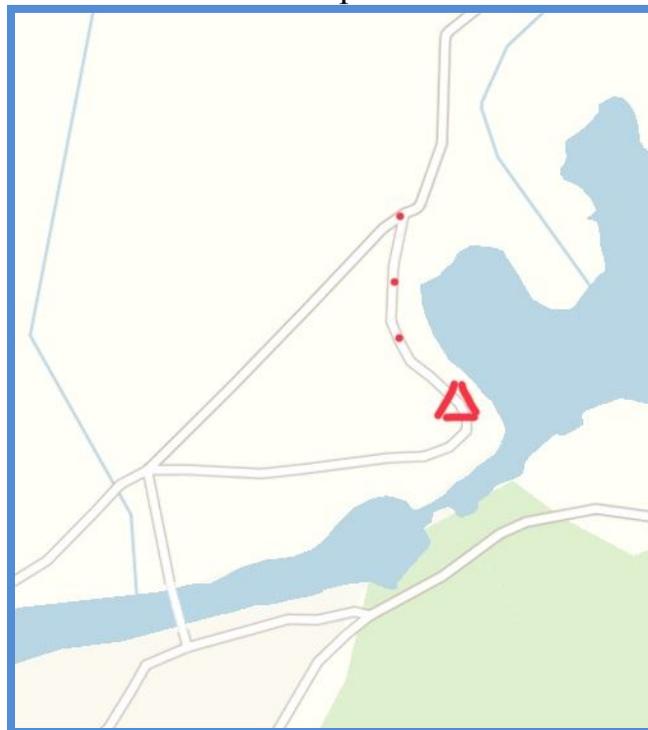


Фото 1



Фото 2

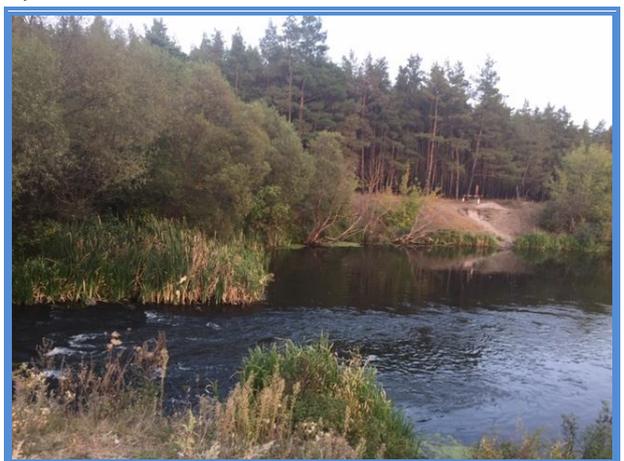


Подготовка к сплаву (1 ч. 30 мин. – 2 часа)

На поляне можно позавтракать и собрать байдарки. Перед выходом на маршрут есть возможность проверить водное снаряжение и навыки управления плавательными средствами. Широкая часть реки, имеющая круглую форму озера, хорошо подходит для небольшой тренировки. Есть несколько мест для спуска байдарок на воду.

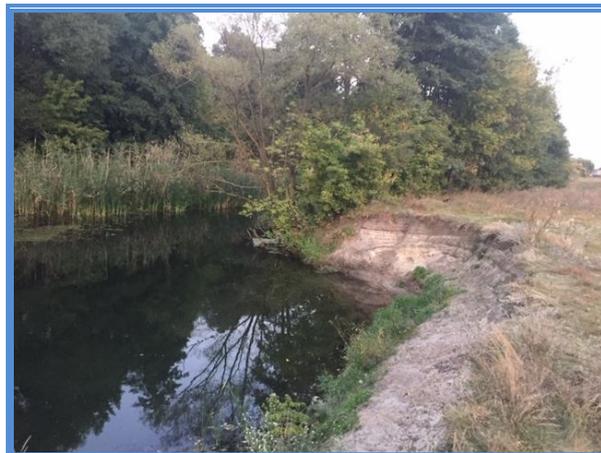
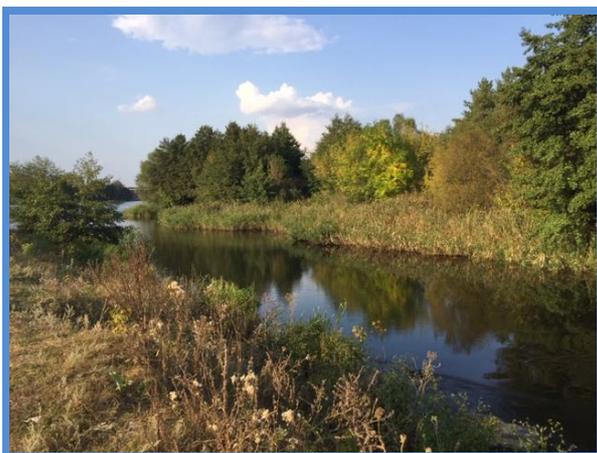
По окончании тренировки и начала движения по маршруту участникам придется сделать небольшой обнос байдарок, так как узкий переход и большие камни образуют небольшой порог (фото 3,4) и могут повредить дно плавательных средств. Обнос этого участка около 20-30 метров. Есть места для спуска байдарок.

Фото 3,4

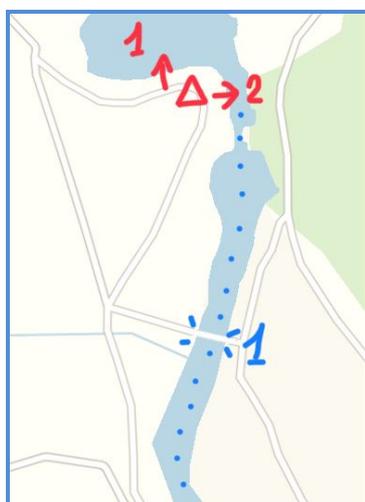


Сплав по реке Оскол (4-5 часов)

Маршрут начинается в узкой части реки около 4-6 метров. Вода достаточно чистая, есть рыбки; живописные берега: справа открывается вид на луг с разнотравьем, пологий песчаный берег переходит в обрывистый склон. Слева вдоль берега камыши и лиственный лес сменяется стройными рядами высоких сосен.



Через 200 метров первый пешеходный металлический мост. Высота моста около 1,30 м. В этой части маршрута лучше всего двигаться с расстоянием в 2-4 метра между плавательными средствами. Могут встречаться коряги вдоль берега, участки, затянутые ряской. На байдарках под мостом проходится достаточно просто.



 - Место начала маршрута

1 - место тренировочного заплыва;

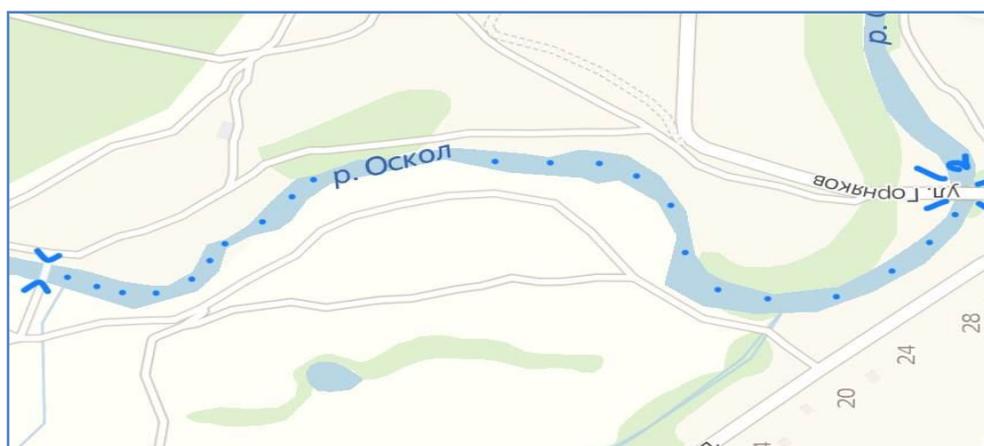
2 - место начала сплава;

1 - первое техническое препятствие маршрута – металлический пешеходный мост.

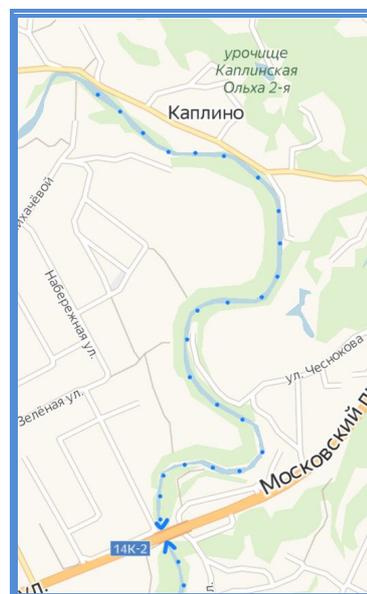
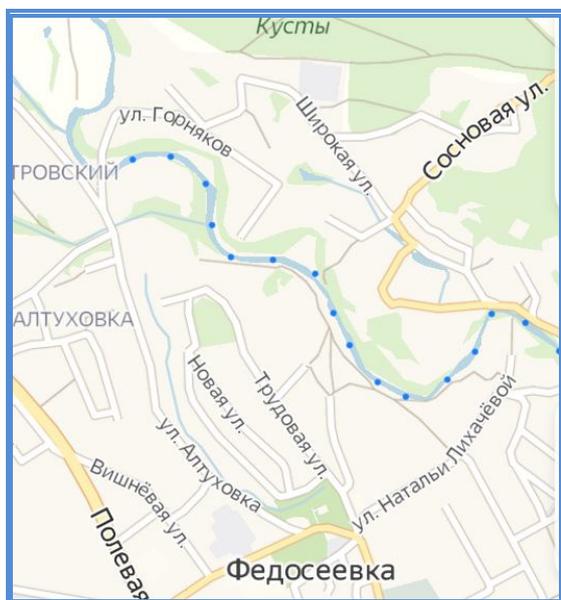
От моста река начинает извиваться, меняя свою ширину от 6 до 20 метров. Она то сужается, образуя немного болотистые участки с камышом и ряской, то расширяется и становится прозрачной, привлекая диких уток. Течение слабое. Такие места кажутся сказочными и загадочными, даже немного заколдованными...



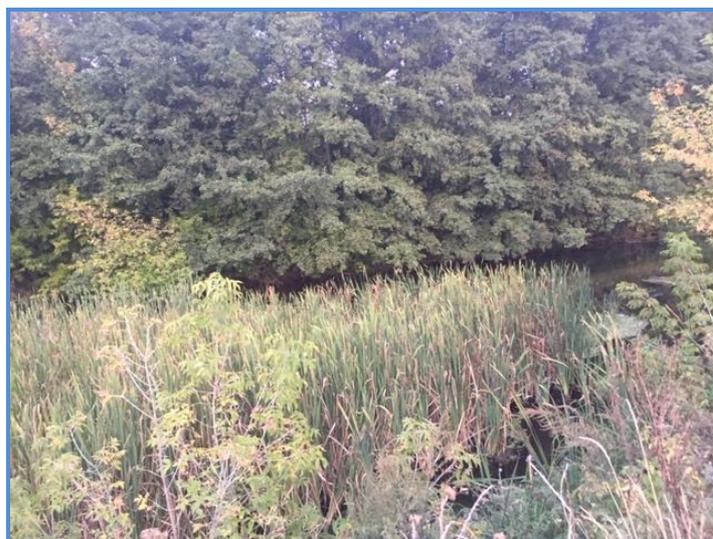
Через 1 км река проходит через село Федосеевка, дома стоят поодаль реки и только небольшой автомобильный бетонный мост напоминает о близкой цивилизации. Перед мостом крутые обрывистые берега, сам мост высотой более 3 метров и не представляет трудности в прохождении. Расстояние между двух мостов около 2 км.



Следующий участок маршрута – 5 км по реке до высокого автомобильного моста автодороги Белгород – Воронеж. В этой части маршрута река довольно извилистая, но хорошо проходима, есть много выходов на берег с хорошими местами для отдыха. К мосту река сужается и становится мельче. Но прохождение моста не представляет сложности, однако требует осторожности. По краям реки могут быть коряги или мусор.



За мостом около 500 метров река узкая и не имеет выхода на берег. Берега с камышом и кустарником. Мелей нет, но могут встречаться поваленные деревья и небольшие коряги у берега.

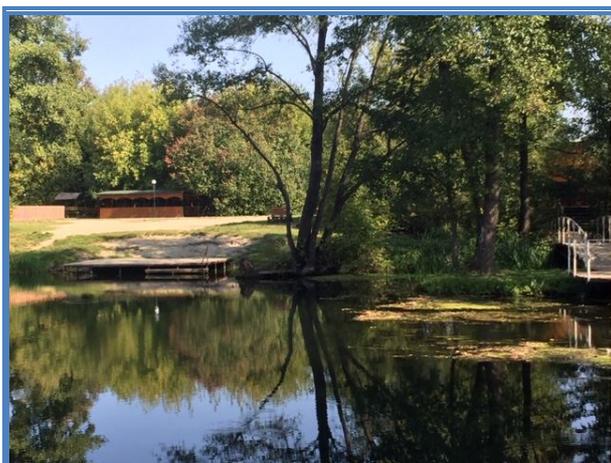


Далее река расширяется, справа лес, красивые виды на возвышающийся город.

Через 700 метров справа на берегу появляются небольшие деревянные домики с навесами и выходы на берег. Это бани – новый небольшой частный комплекс.

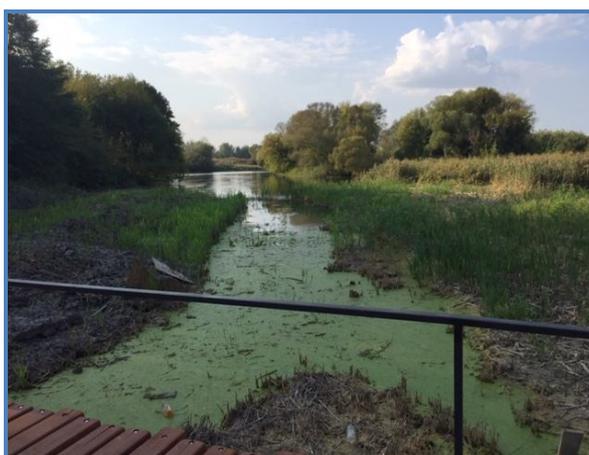


Еще через 500 метров песчаные участки пряжа. В этом месте дорога, ведущая в город, подходит ближе всего к реке. Далее река снова сужается, на левом берегу появляются беседки и красивый резной белый пирс - «Казачья стоянка». Это место платного отдыха. И уже отсюда виден автомобильный мост. «Свистовский мост» очень низкий и требует обноса. Обнос лучше делать по левому берегу через казачьи стоянки, далее по пешеходному переходу (не более 100 метров).





Через левое русло построен красивый пешеходный мостик. На острове идет строительство зоны семейного отдыха «Заречье». И уже в 2020 году планируется его открытие. Через мост на байдарках пройти нельзя и обносить нет смысла. У моста небольшие завалы, но к открытию зоны отдыха эту часть русла очистят и появится возможность обойти остров на байдарках.

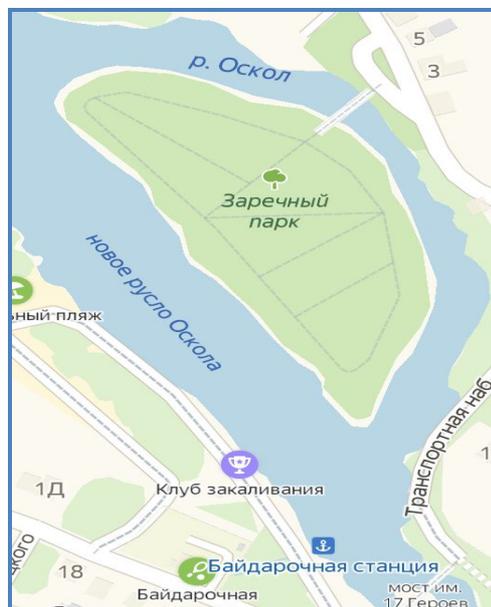
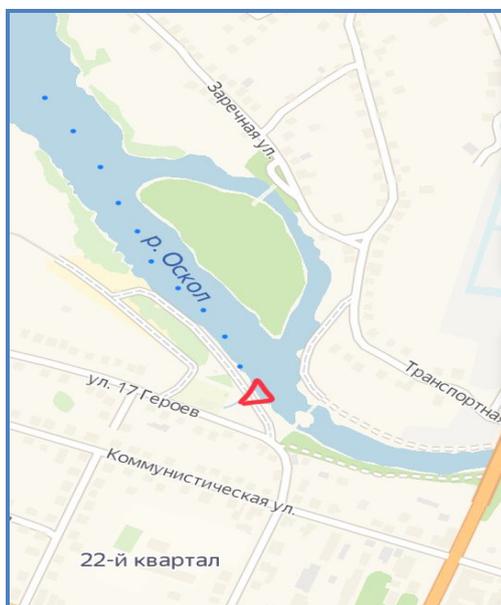


Правое русло с хорошим песчаным берегом – место отдыха местных жителей. Немного дальше байдарочная станция спортивной школы и спасательная станция. Именно здесь финишная точка водного маршрута.

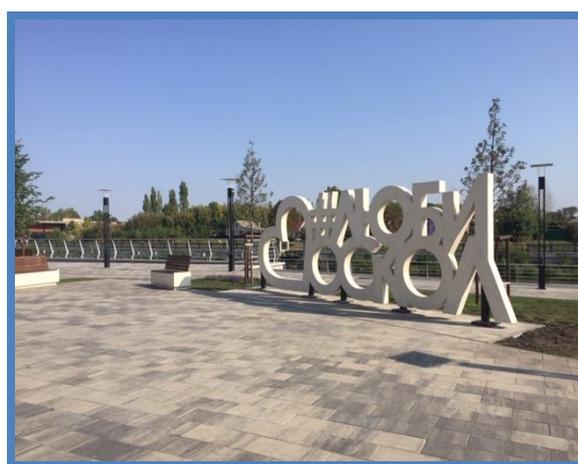


Рядом с рекой – параллельно проходит Пляжная набережная, где удобно сушить и собирать байдарки и хороший подъезд для автотранспорта.

От финишной точки можно совершить прогулку к новой набережной. К ней можно пройти вдоль реки. Чуть дальше начинается улица 17 героев, виден высокий металлический мост. Он тоже носит имя «17 героев».



От моста «17 героев» вдоль реки 700 метров до автомобильного «Покровского моста», за ним начинается набережная и парк «Старая мельница». Небольшая парковая зона с фонтаном, скамейками и игровой площадкой. В настоящее время набережная является излюбленным местом старооскольцев.

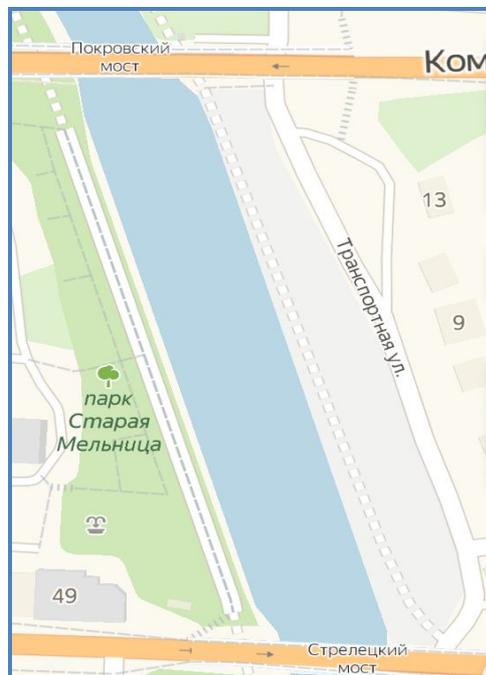
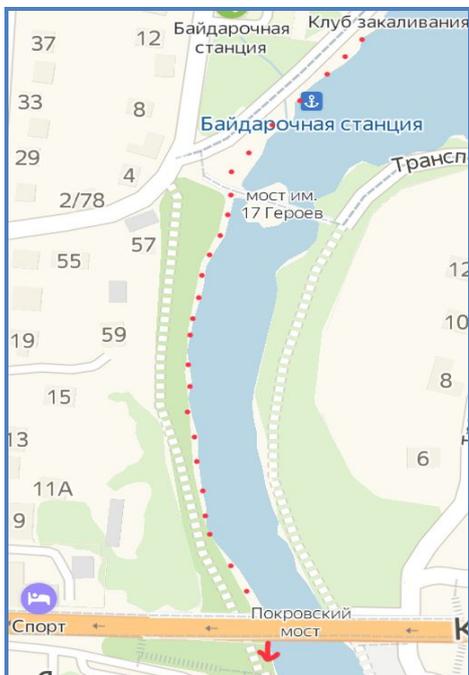


Открытие центральной набережной состоялось в августе 2019 года. На набережной установлен якорь. Старый корабельный якорь из фондов Старооскольского краеведческого музея установлен на постаменте в День Военно-Морского флота России 27 июля в честь погибших моряков Российского флота. «Морякам Российского флота ЗАЩИТНИКАМ ОТЕЧЕСТВА» – выгравировано на мраморной плите. Этот памятный знак

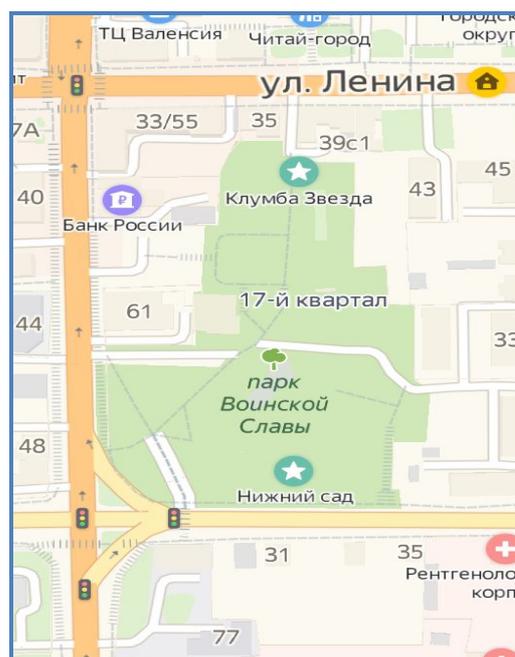
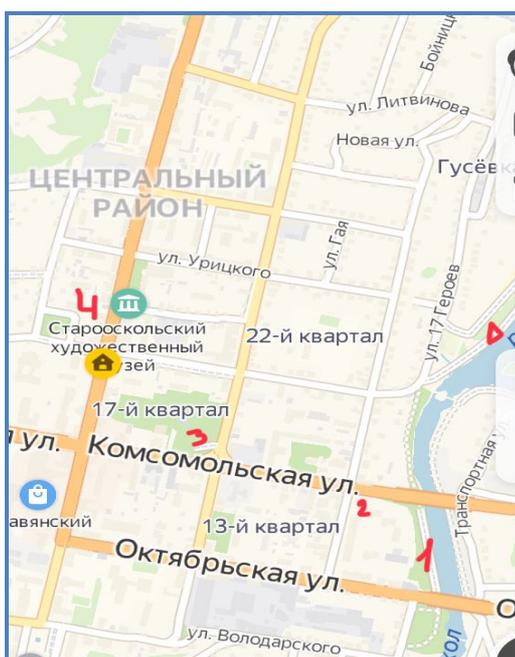
символизирует морское братство тех старооскольцев, которые когда-либо служили или служат во флоте. Якорь обнаружен в одной из городских рек.

В выходные и праздничные дни на набережной проходят мероприятия: выставки, конкурсы, небольшие концерты.

Рядом с парком есть небольшое кафе и магазин.



От набережной (объект 1) пешком можно подняться в центральную «Старую» часть города. По пути в 5 минут установлена Ротонда на месте храма Покрова Пресвятой Богородицы, разрушенной в годы ВОВ (объект 2). Немного дальше (за перекрестком) памятник Александру Невскому (объект 3). Здесь же начинается парк Воинской славы.



В парке установлены: мемориальный комплекс «Скорбящая мать», памятные камни «Трагедии 4 февраля 1943 года», «Жертвам ядерных катастроф», «Жертвам политических репрессий», мемориальные плиты с фамилиями погибших Старооскольцев в годы ВОВ, пограничный столб в память о погибших пограничниках.

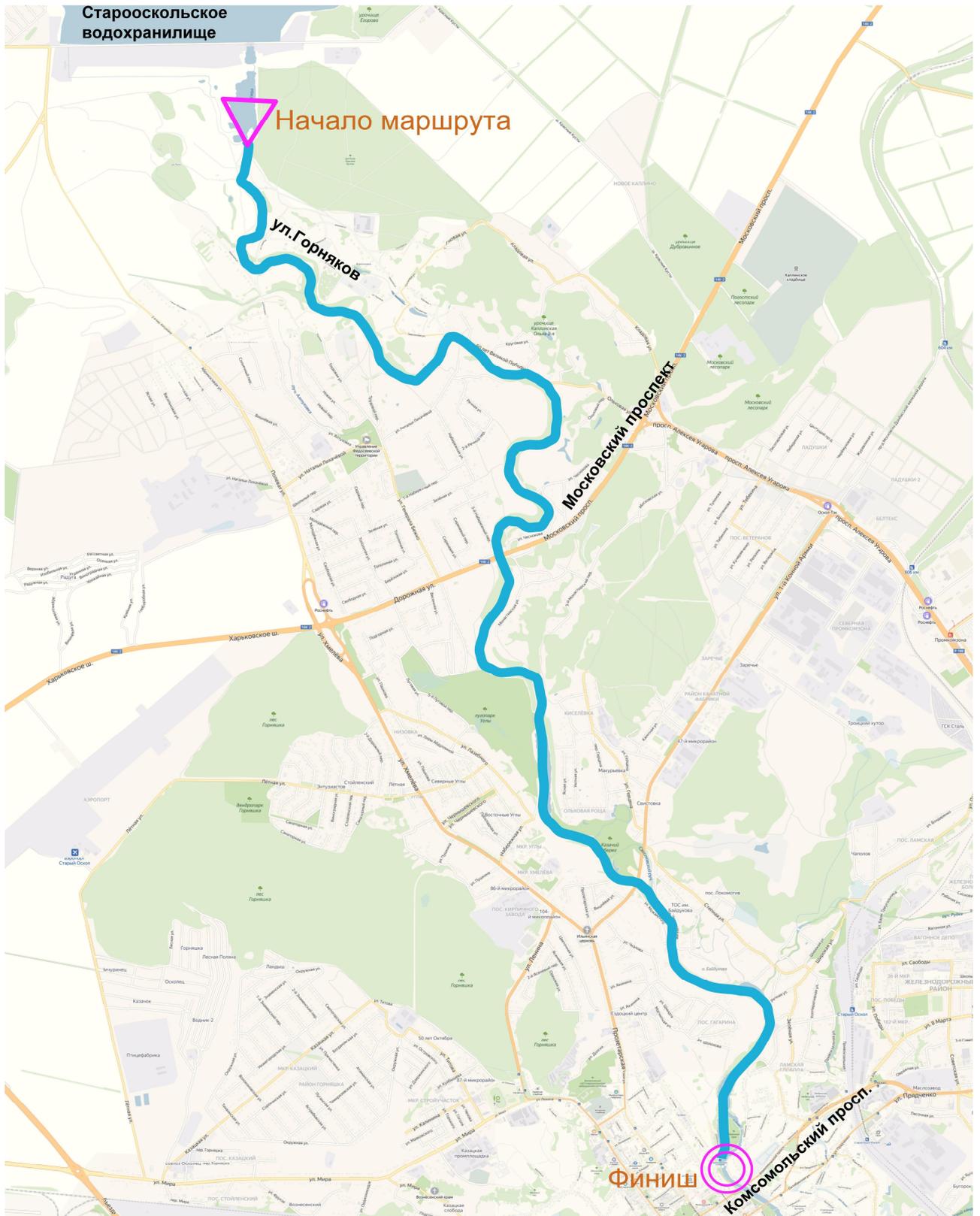
Из парка можно выйти на улицу Ленина. Это одна из самых старых улиц города (ранее улица «Курская»). В 200 метрах от парка Старооскольский краеведческий музей (объект 4). За музеем расположился небольшой Театральный сквер с Ротондой и обновленное здание Старооскольского театра детей и молодежи имени Б.И. Равенских (бывшее Духовое училище).

По улице Ленина можно совершить небольшую пешеходную экскурсию, спустившись вниз к памятнику основателям города.



Каждый дом в этой части города является историческим памятником. Не зря эта часть города является «сердцем» Старого Оскола. Но это уже другая история...

3. Картографический материал



4. Краеведческие объекты на маршруте

- ❖ Сквер «Танковое поле» у кольцевой развязки на Старый Оскол автодороги Белгород – Воронеж;
- ❖ Дамба Старооскольского водохранилища, Старооскольское водохранилище;
- ❖ Центральная набережная;
- ❖ Парк «Старая мельница»;
- ❖ Памятник морякам;
- ❖ Ротонда на месте храма Покрова Пресвятой Богородицы;
- ❖ Памятник Александру Невскому, покровителю города Старый Оскол;
- ❖ Парк Воинской славы;
- ❖ Старооскольский театр детей и молодежи имени Б.И. Равенских (бывшее Духовое училище);
- ❖ Старооскольский краеведческий музей;
- ❖ Памятник основателям города;

5. Рекомендации

- Так как поход рассчитан на весь день, рекомендуется взять запас питьевой воды, и продуктов для обеда или перекуса.
- При прохождении маршрута необходимо быть предельно внимательными: под мостами, вблизи пляжей.
- Участникам похода необходимо иметь комплект запасной одежды и обуви, накидку от дождя, головной убор.
- Одежда должна быть по погоде: на случай солнечной погоды одежду, закрывающую все тело и солнцезащитный крем, пасмурно – ветровку с капюшоном, толстовку.
- Желательно иметь тонкие перчатки, чтобы не набить мозоли веслами на руках.

6. Библиографический список.

1. Историческое исследование оскольского края. / А.П. Никулов Старый Оскол. Курск: Изд-во ГУИПП «Курск», 1997. – 576с.
2. Как писать отчет. Пособие по составлению отчетов о туристских походах, путешествиях и спортивных турах / А.А. Алексеев – М.: ТССР, 2005. – 26 с.